



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS
202510003243501

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., marzo 21 de 2025

Señor(a)
DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Concejo De Bogota
Calle 36 28a 41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co
Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 21-03-2025 02:49:19

2025ER7540 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/CLAUDIA DIAZ ACOSTA

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 390-2025

OBS: 202510003243501

REF: Respuesta Proposición 390-2025

Respetado Doctor Giraldo

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

Con relación a las vías: Avenida Suba-Cota, Avenida Boyacá, Avenida Longitudinal de Occidente (ALO) y Avenida Ciudad de Cali, sírvase contestar el siguiente cuestionario:

6.¿Qué estudios de movilidad y tráfico se han realizado sobre el impacto de estas vías en la descongestión del norte de la ciudad y el acceso a municipios vecinos? Sírvase detallar dichos estudios, y fechas de estos.

Desde la Subdirección de Infraestructura (SI) de la SDM se ha realizado el acompañamiento, revisión y aprobación de los Estudios de Tránsito (ET) de los proyectos relacionados, para los cuales se indica el estado de cada uno:

- **Avenida Suba - Cota:** La SDM, se encuentra realizando el acompañamiento, revisión y aprobación del ET desarrollado bajo el Contrato IDU 1815 de 2021 *“Elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la Vía Cota, desde la Carrera 92 (Cerro La Conejera) e intersección con el Municipio de Cota”*. El Proyecto cuenta con una longitud de 5,7 km en donde se plantea ampliar el corredor a una doble calzada con dos (2) carriles por sentido y franjas de espacio público laterales con infraestructura para ciclo usuarios.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

1



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



- **Avenida Ciudad de Cali:** Mediante comunicado SDM-SI-178435 2019, la SDM dio aprobación al ET desarrollado bajo el contrato IDU 1352 de 2017 *“Estudio y diseños para la ampliación y extensión de la Avenida Ciudad de Cali al sistema Transmilenio, entre la Avenida Circunvalar del Sur hasta la Avenida Calle 170 y de los equipamientos Urbanos complementarios en Bogotá, D.C.”*.
- **Avenida Boyacá (Troncal) desde Yomasa hasta Av. San José (AC 170):** La SDM, encargada de la ejecución del estudio tránsito en la etapa de factibilidad, con radicado IDU-20135260798592 del 28-06-2013 (SDM-DSVCT-70014-13), hizo entrega de la Versión 0 del “Estudio de Tránsito de la Troncal Avenida Boyacá entre sector Yomasa y la Avenida San José (Calle 170) y la Avenida San José (Calle 170) entre Avenida Boyacá y la Autopista Norte”, asimismo se contó con etapa de estudios y diseños por parte del IDU en El Plan de Desarrollo Bogotá Humana adoptado mediante el acuerdo 489 de 2012, con el fin de aumentar la conectividad y cobertura dentro del sistema de transporte masivo y de disminuir los tiempos de viaje.

Es importante resaltar que de acuerdo a lo establecido en el Plan de Ordenamiento Territorial (POT) - **Artículo 567 Programa para descarbonizar la movilidad** en el Subprograma red férrea y de corredores de alta y media capacidad se tiene como meta 5 Líneas de metro (97 km), 3 regiotram (37,09), 17 corredores verdes de alta capacidad (101 km) y 4 corredores verdes de media capacidad (19 km), entre las cuales se encuentran:

- CUARTA LÍNEA DE METRO Avenida Boyacá Fase II desde el cruce de la Avenida Guaymaral con autopista norte hasta Avenida Chile (CI 72)
- QUINTA LÍNEA DE METRO Avenida Boyacá Fase I desde Avenida Chile (CI 72) hasta autopista al llano.

En el Subprograma red de corredores verdes de proximidad, se tiene como meta 67 km de corredores verdes de proximidad, entre los cuales se encuentra la Avenida Boyacá entre Avenida Guaymaral y vía Alameda del Norte

- **Avenida Boyacá entre Av San José (AC 170) y Av. San Antonio (Av. Calle 183):** Mediante comunicado SDM-SI-264228 de 2019, la SDM dio aprobación al ET desarrollado bajo el contrato IDU 1555 de 2017 “Complementación y/o actualización y/o ajuste de los estudios y diseños al sistema Transmilenio y construcción de la Avenida Boyacá (AK 72) desde la Avenida San José (AC 170) hasta la Avenida San Antonio (AC 183), en Bogotá Fase I.

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020





Para el contrato anteriormente mencionado, se dio aprobación desde la SDM, mediante comunicado 20212244141541 del 2021 al control de cambios "Ajuste a los estudios y diseños de la Av. Boyacá (AK 72) desde la Avenida San Jose (AC 170) hasta la Avenida San Antonio (AC 183), incluye la intersección y conexiones en Bogotá D.C. este proyecto ya se encuentra en operación.

- **Avenida Boyacá (Lagos de Torca):** A la fecha el POZ Norte tiene como responsabilidad desarrollar la Avenida Boyacá entre la Calle 182 (Av. San Antonio) y la Calle 235 (Av. Guaymaral), tramos que han sido diseñados y se construirán mediante dos contratos independientes, el primera tramo entre la Calle 183 y Calle 200 fue aprobado mediante comunicado SDM 202422400114271 - del 05 de Enero de 2024, el cual se encuentra en construcción. Por su parte el tramo comprendido entre la Calle 200 y Calle 235 se encuentra en atención de observaciones de la versión 3 del ET.
- **Avenida Longitudinal de Occidente (ALO) Norte:** La SDM, se encuentra realizando el acompañamiento, revisión y aprobación del ET desarrollado bajo el Contrato IDU 1746 de 2023 *"Consultoría para la actualización y/o elaboración y/o complementación de los estudios y diseños de la Avenida Longitudinal de Occidente en el tramo comprendido entre la Av. Calle 80 y Av. Calle 153 y tramos complementarios en Bogotá D.C."*. En la actualidad desde la SDM.

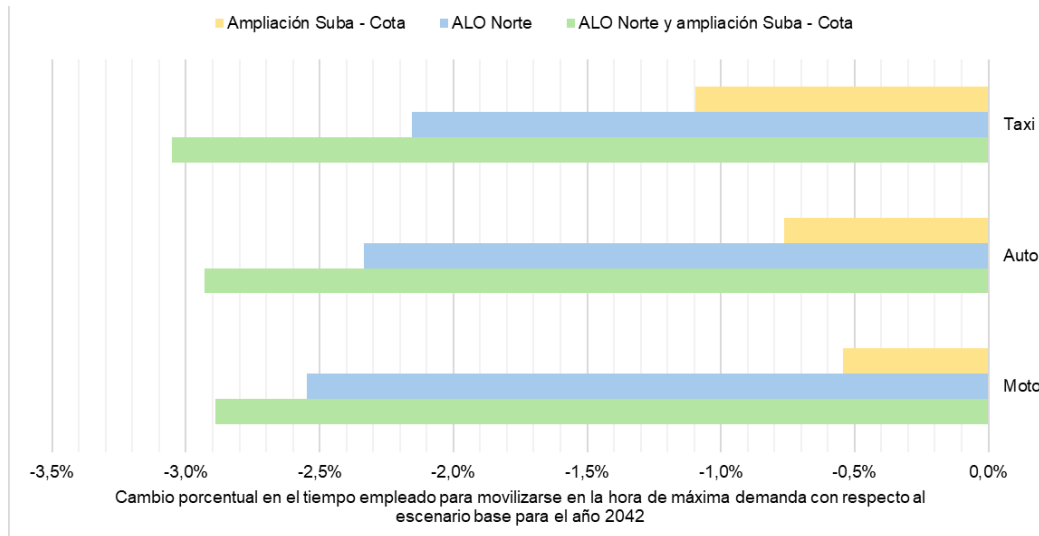
En el siguiente link se pueden consultar los documentos correspondientes al ET que cuentan con concepto técnico de aprobación por parte de la SDM (Av. Ciudad de Cali y Av. Boyaca).

https://drive.google.com/drive/folders/1c2F9-626NF229Y5OMH3LMyn9MhAwFEez?usp=drive_link

Con el fin de evaluar el impacto en conjunto de cada uno de estos proyectos, mediante un análisis estratégico realizado con el Modelo de Cuatro Etapas de Bogotá de 2019, actualizado a 2023, se estima los posibles ahorros de tiempo contemplando los proyectos de movilidad en la Avenida Longitud de Occidente, tramo Norte, y la ampliación de la Avenida Suba-Cota. El resumen de este análisis se puede ver en la siguiente gráfica (1), donde se presenta el ahorro de tiempo para autos, motos y taxi.



Gráfica 1. Cambio porcentual en el tiempo empleado para movilizarse en la hora de máxima demanda en modo taxi, automóvil particular y motocicleta.



Fuente: modelo de transporte de 4 etapas de Bogotá, corte temporal 2042.

Cabe aclarar que los cambios porcentuales son comparados con los tiempos de viajes proyectados para el 2042 con el escenario actual, es decir, sin la implementación de estos proyectos.

Además de los proyectos analizados, los escenarios incluyen como oferta nueva de transporte público:

- Troncal:
 - Troncal Av. Ciudad de Cali completa
 - Troncal Av. Carrera 68
 - Carrera 7 entre Calle 99 y Calle 200
 - Soacha Fase II y Fase III
 - Av. Villavicencio
- Calle 13
- Metro:
 - Línea 1 hasta la Calle 200
 - Línea 2



- Regiotram:
 - Regiotram Occidente
 - Regiotram Norte

7. ¿Cuál es el incremento en los tiempos de desplazamiento y congestión vehicular desde el año 2020 hasta la fecha? Allege esta información discriminando en variables como horas pico y días de la semana, mes.

En respuesta al numeral se adjunta archivo con la información solicitada el cual puede ser consultado en los anexos de la proposición en mención.

8. ¿Cuál es la proyección de demanda vehicular para los próximos 10 años en el norte de la ciudad? Anexe los documentos técnicos de estas proyecciones.

De acuerdo con el análisis estratégico realizado con el Modelo de Cuatro Etapas de Bogotá de 2019, actualizado a 2023, para evaluar los tramos con mayor volumen respecto a la demanda de vehículos livianos y motos, contemplando los proyectos de movilidad en la Avenida Longitud de Occidente, tramo Norte, y la ampliación de la Avenida Suba-Cota, se presentan resultados de estos escenarios modelados en la siguiente tabla donde los volúmenes vehiculares, que se extraen sobre estos dos corredores, son computados en ambos sentidos (Tabla 2).

Tabla 1. Volúmenes de demanda en la hora de máxima demanda de modos livianos (taxi y automóvil particular) y motocicleta (veh/hora) en relación con los proyectos ALO Norte y Ampliación Suba - Cota para el corte temporal 2042.

Modo/Escenario	Ampliación Suba - Cota	ALO Norte
<i>Motocicletas</i>	1.568	7.941
<i>Liviano</i>	1.344	5.871
Total	2.912	13.812

Fuente: Modelo de transporte de 4 etapas de Bogotá, corte temporal 2042.



Estos resultados se encontraron utilizando la misma oferta descrita en la respuesta al numeral 6. Para el escenario de la ampliación Suba-Cota no se tiene en cuenta la ALO Norte y para el escenario con ALO Norte no se incluyó la ampliación de la vía Suba-Cota.

Sin embargo, la proyección de demanda por modo de transporte, es estimada en los ET de cada proyecto, los cuales se listan en el numeral 6 del presente oficio y dependiendo el grado de maduración de los estudios corresponde a etapas de factibilidad o estudios y diseños.

9. ¿Qué alternativas de infraestructura se han planteado para mejorar la movilidad en el norte de la ciudad ante la falta de culminación de estos proyectos? Informe sobre estas alternativas cuál es la viabilidad técnica y financiera para cada una.

La proyección de las vías arteriales de Bogotá, está definida en el Decreto Distrital 555 de 2021, Plan de Ordenamiento Territorial (POT), y la ejecución de obras priorizada en este periodo de gobierno se encuentra indicada en el Plan Distrital de Desarrollo establecido en el Acuerdo Distrital 927 de 2024, el cual prevé una serie de acciones y proyectos para mejorar la movilidad en la zona norte, incluyendo la Avenida Boyacá.

En este contexto, adicional a los proyectos listados en el numeral 6 del presente oficio, el Plan Distrital de Desarrollo prioriza las siguientes intervenciones en la zona norte para transporte privado:

- Avenida Las Villas – Fase II : Desde la Calle 153 hasta la Calle 170.
- Avenida Las Villas – Fase I : Carrera 58 desde la Calle 153.
- Avenida Laureano Gómez : Desde la Avenida Carrera 9 entre la Calle 170 y la Calle 193 (proyecto en ejecución).

En el mismo sentido y en el marco del POT, se destacan los siguientes proyectos en la zona norte orientados a mejorar la movilidad del transporte privado:

- Avenida de los Arrayanes entre Autopista Norte y Av Boyacá.
- Avenida Tibabita entre Autopista Norte y Av Boyacá.
- Avenida El Polo: Vinculará la Avenida Paseo de Los Libertadores con la Avenida de Las Villas en el marco del POZ Norte
- Avenida El Jardín
- Avenida Guaymaral
- Avenida Laureano Gómez entre Calle 193 y Calle 235.
- Avenida Santa Bárbara entre Calle 192 y Avenida Laureano Gómez.



Todas las anteriores son obras enmarcadas en el Plan de Ordenamiento Zonal del Norte - Lagos de Torca y su ejecución dependerá del desarrollo y entrega de recursos por parte de los fideicomitentes al fondo de obras de carga general. Sin embargo, de acuerdo con el Decreto Distrital 088 de 2017, se contempla el desarrollo de estos corredores con operaciones en cortes temporales.

Asimismo, se contemplan opciones adicionales de transporte público sostenible para la movilidad de los ciudadanos. Para este sector de la ciudad se tienen los siguientes corredores de media y alta capacidad:

- PRIMERA LÍNEA DEL METRO PLMB EXTENSIÓN centro- usaquén-toberín-calle 200
- SEGUNDA LÍNEA DEL METRO SLMB Centro- Engativa- suba
- QUINTA LÍNEA DE METRO Avenida Boyacá Fase II desde el cruce de la Avenida Guaymaral con autopista norte hasta Avenida Chile (CI 72)
- Regiotram del Norte
- Avenida San José (CI 170) desde Avenida Alberto Lleras Camargo (Carrera 7) hasta Avenida Ciudad de Cali .
- Extensión Avenida Suba hasta Metro II
- Avenida Paseo de Los Libertadores desde la Avenida Tibabita hasta la 245
- Avenida Polo entre avenida Boyacá y avenida Alberto Lleras Camargo (AK 7)

Complementariamente, existe el Convenio de Colaboración y Coordinación 1320 de 2019 (numeración IDU), 001 (numeración Distrito Capital) y 006 (numeración ANI), suscrito con el objeto de *“Aunar esfuerzos institucionales, técnicos, administrativos, jurídicos y financieros orientados a la articulación de acciones para la adecuada estructuración, contratación, adjudicación, ejecución y liquidación del contrato de concesión que se derive de la estructuración técnica, financiera y legal del proyecto “ACCENORTE II” que incluirá la variante al municipio de Sopó, de conformidad con lo establecido en los Anexos No. 1 y 2 los cuales hacen parte integrante del presente Convenio”*.

Este convenio busca implementar la ampliación de la Autopista Norte y Carrera Séptima, con base en los estudios y diseños de detalle elaborados por el Concesionario Ruta Bogotá Norte SAS, en el marco del Contrato de Concesión bajo el esquema de Asociación Público-Privada No. 001 del 1 de abril de 2022.

A continuación se listan los proyectos de infraestructura que se encuentran en desarrollo en la zona norte de la ciudad y su avance en el componente de movilidad:

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020





Tabla 2.Lagos de Torca: En relación a los proyectos en desarrollo en el marco del POZ Norte correspondientes a obras de infraestructura de malla vial, desde la SDM se presenta el estado de los corredores de acuerdo con el estado actual:

Nombre	Estado	Tramo	Seguimiento	Longitud
Avenida Guaymaral Oriental	En Revisión	Entre Autopista Norte y Carrera Séptima	En revisión	0.557
Avenida Villas	Aprobado SDM 202222405501731 - 17/06/2022	Entre Av. Tibabita y Av. San Antonio	Diseños Aprobados	0.572
Avenida Laureano Gómez	Aprobado SDM 202422410717561 - 29/08/2024	Entre la Calle 193 y Av. EL Polo	Diseños Aprobados	1.027
Avenida Boyacá T3	Aprobado SDM 202422400114271 - 05/01/2024	Entre Av. San Antonio y Av. El Polo	En construcción	1.307
Avenida Guaymaral Occidental	Aprobado SDM 202322415910191 - 28/11/2023	Entre Av. Boyacá y Av. Paseo de Los Libertadores	En construcción	1.564
Avenida Polo Oriental	Aprobado SDM-SI-114936-20 - 31/07/2020	Entre Av. Paseo de Los Libertadores y Av. Carrera Séptima	En construcción	1.746
Avenida Polo Occidental	Aprobado SDM-SI-114936-20 - 31/07/2020	Entre Av. Paseo de Los Libertadores y Av. Boyacá	En construcción	1.877
Avenida Tibabita	Aprobado SDM 202222405501731 - 17/06/2022	Entre Av. Boyacá y Av. Paseo de Los Libertadores	Diseños Aprobados	1.896
Avenida Santa Barbara	Aprobado SDM-SI-114936-20 - 31/07/2020	Entre Avenida El Polo y Avenida El Jardín	En construcción	2.019
Avenida Boyacá T2	En revisión	Entre Av. El Polo y Av. Guaymaral	En revisión	3.601
Autopista Norte	Proyecto Convenio ANI - IDU	Entre Calle 193 y Calle 245	En construcción	5.561
Carrera Séptima	Proyecto Convenio ANI - IDU	Entre Calle 200 y Calle 245	En construcción	5.895



Nombre	Estado	Tramo	Seguimiento	Longitud
Intercambiador Calle 80	Observaciones ET V 1 202522402463741	Intersección Calle 80 con Carrera 120 y Carrera 119	Estudios, Diseños y Construcción	0.360

Fuente: SDM

Cordialmente,

Claudia Andrea Diaz Acosta
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 21-03-2025 02:14 PM

Aprobó: Juan Carlos Tovar Rincón-Subdirección de Infraestructura

Aprobó: Liliana Paola Oñate Acosta-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Rafael Unda Venegas-Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Aprobó: Valentina Acuña García-Dirección de Planeación de la Movilidad

Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho

Gina Salazar- Asesora del Despacho 18-03-2025

Javier Hernández -Hernández López y Asociados 18-03-2025

Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 17-03-2025

Elaboró Pablo Sergio Velandía Pulido – Subdirección de Infraestructura 13-03-2025

Bibiana Rivera Dirección de Inteligencia para la Movilidad 14-03-2025

Andres Alfonso Rincon- Dirección de Inteligencia para la Movilidad 13-03-2025

David Paris Bravo- Dirección de Inteligencia para la Movilidad 13-03-2025

Miguel Ángel Cuéllar- Dirección de Inteligencia para la Movilidad 13-03-2025

Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho

Anexos https://drive.google.com/drive/folders/1Vdd_ScdWF_6BYQHkFimd7g4LBXoGsvVS?usp=drive_link

